

۱. عملیات تعویض، برنامه ریزی یا برنامه ریزی مجدد واحد کنترل الکترونیکی

برای برنامه ریزی یا برنامه ریزی مجدد واحد کنترل الکترونیکی می توانید از طریق سوکت عیب یابی و دستگاه عیب یاب این کار را انجام دهید (دستورالعمل های نمایش داده شده بر روی ابزار عیب یابی را دنبال کنید).

توجه

- جریان برق را به ابزار عیب یابی وصل کنید (تغذیه از برق شهر یا از محل قرارگیری فندک خودرو).
- در زمان انجام عملیات یک شارژر باتری را بر روی خودرو نصب کنید (در طول برنامه ریزی یا برنامه ریزی مجدد واحد کنترل الکترونیکی، فن های خنک کننده موتور به طور خودکار شروع به کار می کنند).
- دستورالعمل های مربوط به درجه حرارت موتور را که توسط ابزار عیب یابی نمایش داده می شوند قبل از برنامه ریزی یا برنامه ریزی مجدد در نظر داشته باشید.

پس از انجام هرگونه برنامه ریزی، برنامه ریزی مجدد یا تعویض واحد کنترل الکترونیکی عملیات زیر را انجام دهید:

- سوئیچ را ببندید.
- موتور را روشن و سپس خاموش کنید (برای تنظیم اولیه واحد کنترل الکترونیکی) و به مدت ۳۰ ثانیه صبر کنید.
- سوئیچ را مجدداً باز کرده و با ابزار عیب یابی مراحل زیر را انجام دهید:
- فرمان VP001 را برای عملکرد "نوشتن VIN" اجرا کنید.
- پس از برنامه ریزی جدید و یا مجدد سیستم سوخت رسانی، خطاهای ذخیره شده دیگری ممکن است بر روی واحدهای کنترل الکترونیکی دیگر ظاهر شوند.
- در این صورت حافظه این واحدهای کنترل الکترونیکی را پاک نمایید.
- بدین منظور فرمان RZ008 را برای "برنامه ریزی تنظیمات اولیه" اجرا کنید.
- سپس تست جاده را همزمان با بررسی مقادیر توسط ابزار عیب یابی انجام دهید.

۲. عملیات تعویض و یا باز کردن سنسور نقطه مرگ بالای پیستون

هنگام تعویض یا باز کردن سنسور نقطه مرگ بالای پیستون، موقعیت شاخص فلاپیل موتور را برنامه ریزی کنید (به بخش 17B، سیستم سوخت رسانی، پیکربندی و برنامه ریزی مراجعه نمایید).

توجه

- واحد کنترل الکترونیکی موتور، کد سیستم ضد سرقت را برای همیشه در حافظه خود ذخیره خواهد نمود.
- سیستم واحد کنترل الکترونیکی موتور فاقد تعمیرات می باشد،
- برای آزمایش و تست خرابی، هیچ وقت از کامپیوترهای موقتی مانند کامپیوتری که از فروشگاه قطعات یدکی و یا از روی خودروی دیگری برداشته اید، استفاده نکنید. زیرا در این صورت کامپیوترها برای همیشه برنامه ریزی شده و کدهای خاص را در خود ذخیره می کنند.